MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "ŁĘGNOWO-BOCZNICE" W BYDGOSZCZY

Załącznik Nr 1 - część graficzna planu miejscowego,
do uchwały Nr .....
Rady Miasta Bydgoszczy z dnia ..... r.

Sporządzający plan: Prezydent Miasta Bydgoszczy

OZNACZENIA:

OBOWIĄZUJĄCE USTALENIA PLANU MIEJSCOWEGO

- granice obszaru objętego planem
- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- UP — teren usług lub produkcji
- P — teren produkcji
- KDG — teren drogi głównej
- KDG-KK — teren drogi głównej lub komunikacji kolejowej i szynowej
- KDZ — teren drogi zbiorczej
- KDZ-KK — teren drogi zbiorczej lub komunikacji kolejowej i szynowej
- KDL — teren drogi lokalnej
- KR — teren komunikacji drogowej wewnętrznej
- KR-KK — teren komunikacji drogowej wewnętrznej lub komunikacji kolejowej i szynowej
- KK — teren komunikacji kolejowej i szynowej
- L — teren lasu
- ZN — teren zieleni naturalnej

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE BĘDĄCE USTALENIAMI PLANU MIEJSCOWEGO:

- oś istniejącej napowietrznej linii elektroenergetycznej WN 110 kV
- oś projektowanej napowietrznej linii elektroenergetycznej WN 110 kV
- orientacyjny zasięg ograniczeń od napowietrznej linii elektroenergetycznej WN 110 kV
- zasięg ograniczeń w sąsiedztwie obszaru kolejowego
- granica krajobrazu priorytetowego wyznaczonego w audycie krajobrazowym dla województwa kujawsko-pomorskiego
- granica terenu historycznego zanieczyszczenia powierzchni ziemi wymagającego przeprowadzenia remediacji
- rzędna m.n.p.m. — izolinia powierzchni ograniczających przeszkody dla lotniska Bydgoszcz projektowana w planie generalnym lotniska (wysokość w metrach n.p.m. oraz kierunek i % pochylenia ww. powierzchni)
- rzędna m.n.p.m. — izolinia powierzchni ograniczających przeszkody dla lotniska Bydgoszcz projektowana w planie generalnym lotniska (wysokość w metrach n.p.m. oraz kierunek i % pochylenia ww. powierzchni)

Wyrys ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy przyjętego uchwałą Nr LXI/1053/22 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 14 grudnia 2022 r.
Skala 1 : 15 000

- granica obszaru objętego planem
- PG — tereny produkcyjno-usługowe
- tereny zamknięte kolejowe (kolor pod szrafem wskazuje kierunek zagospodarowania terenów zamkniętych w przypadku zdjęcia klauzuli ochronnosci)
- tereny dróg
  - SS, S10 - drogi ekspresowe
  - G - drogi o znaczeniu ruchu przyspieszonego
  - G - drogi główne
  - Z - drogi zbiorcze
  - L - drogi lokalne istotne dla układu transportowego
- ulice (istniejące / projektowane)
- istniejące linie kolejowe
- strefy potencjalnego oddziaływania napowietrznych linii WN, NN (istniejące / projektowane)
- strefy linii wysokiego napięcia przeznaczonych do likwidacji (istniejące)
- strefy kontrolowane dla gazociągu wysokiego ciśnienia (istniejące / projektowane)

SKALA 1:1000
1 cm = 10 m
0 10 50 100 m

N